

2021年全日本／ジュニアカート選手権統一規則  
 (2020年統一規則を基に、以下の通り変更し制定する。)

※下線部分：変更箇所

2021年改正文	2020年規則
<p style="text-align: center;"><b>2021年全日本カート選手権統一規則</b>  <b>OK、FS-125、FP-3部門</b></p> <p>本選手権競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則／国際カート規則およびその付則に準拠したJAF国内競技規則／JAF国内カート競技規則およびその細則、<u>2021年</u>（以下「当該年」という。）日本カート選手権規定、本統一規則、および競技会特別規則に従って開催される。</p> <p style="text-align: center;">第1章 競技会開催に関する事項</p> <p><b>第1条～第17条</b> (略)</p> <p><b>第18条 ボディワーク</b>                  「JAF国内カート競技車両規則」第7条および第9条に従った、CIK-FIA公認（<u>2009-2021、2015-2021、2018-2021</u>）サイドボックス、フロントフェアリング、フロントパネル、リアプロテクションは、ステータ等の公認部品を含み必備とする。                  (略)                  1. (略)                  2. 全ての部門の車両は、<u>2015-2021</u>または、<u>2018-2021</u>のCIK-FIA公認フロントフェアリング取付キットの使用が義務付けられる。                  3. (略)</p> <p><b>第19条～第29条</b> (略)</p> <p><b>第30条 その他競技に関する一般事項</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>2020年全日本カート選手権統一規則</b>  <b>OK、FS-125、FP-3部門</b></p> <p>本選手権競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則／国際カート規則およびその付則に準拠したJAF国内競技規則／JAF国内カート競技規則およびその細則、<u>2020年</u>（以下「当該年」という。）日本カート選手権規定、本統一規則、および競技会特別規則に従って開催される。</p> <p style="text-align: center;">第1章 競技会開催に関する事項</p> <p><b>第1条～第17条</b> (略)</p> <p><b>第18条 ボディワーク</b>                  「JAF国内カート競技車両規則」第7条および第9条に従った、CIK-FIA公認サイドボックス、フロントフェアリング、フロントパネル、リアプロテクションは、ステータ等の公認部品を含み必備とする。                  (略)                  1. (略)                  2. 全ての部門の車両は、<u>2015-2020</u>または、<u>2018-2020</u>のCIK-FIA公認フロントフェアリング取付キットの使用が義務付けられる。                  3. (略)</p> <p><b>第19条～第29条</b> (略)</p> <p><b>第30条 その他競技に関する一般事項</b></p>

<p>1. ～13. (略)</p> <p>14. パドックエリア、ウェイティンググリッドおよびオーガナイザーが指定したエリアにおけるエンジンの始動および作動については、カートが走行可能な装備等を具備し、リアタイヤが地面に接地した状態（リアタイヤが地面に常に接触した状態）でのみ認められる。</p> <p>ただし、オーガナイザーが指定した始動確認エリアにおいては、リアタイヤが地面に接地しない状態でエンジンの始動確認を行うことが認められる。</p> <p>15. ～17. (略)</p> <p><b>第31条～第50条</b> (略)</p> <p style="text-align: right;">以上</p>	<p>1. ～13. (略)</p> <p>14. パドックエリア、ウェイティンググリッドおよびオーガナイザーが指定したエリアにおけるエンジンの始動および作動については、カートが走行可能な装備等を具備し、リアタイヤが地面に接地した状態（リアタイヤが地面に常に接触した状態）でのみ認められる。</p> <p>ただし、オーガナイザーが指定したウォーミングアップエリアにおいては、リアタイヤが地面に接地しない状態でエンジンの始動および作動が認められる。</p> <p>15. ～17. (略)</p> <p><b>第31条～第50条</b> (略)</p> <p style="text-align: right;">以上</p>
---	--

**2021年ジュニアカート選手権統一規則**  
**FP-Jr、FP-JrCadets部門**

本選手権競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則／国際カート規則およびその付則に準拠したJAF国内競技規則／JAF国内カート競技規則およびその細則、2021年（以下「当該年」という。）日本カート選手権規定、本統一規則、および競技会特別規則に従って開催される。

**第1章 競技会開催に関する事項**

**第1条～第16条**  
(略)

**第17条 カート**  
(略)

1. ～9. (略)
10. 競技に使用するタイヤは次の条件に合致したものとする。FP-Jr部門およびFP-JrCadets部門で使用するタイヤは、下記5)に定めるディストリビューション制とする。
- 1) 各部門に使用できるタイヤは、JAFによって指定された単一製造者のJAF指定タイヤとし、次の通りとする。

●FP-Jr部門：

・東／西地域：住友ゴム工業株式会社

<ドライ用> SLFD

<ウエット用> SLW2

(略)

11. ～12. (略)

**第18条 ボディワーク**

1. FP-Jr部門：

「JAF国内カート競技車両規則」第9条に従った、CIK-FIA公認（2009-2021、2015-2021、2018-2021）サイドボックス、フロントフェアリング、フロントパネル、リアプロテクションは、ステア等の公認部品を含む

**2020年ジュニアカート選手権統一規則**  
**FP-Jr、FP-JrCadets部門**

本選手権競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則／国際カート規則およびその付則に準拠したJAF国内競技規則／JAF国内カート競技規則およびその細則、2020年（以下「当該年」という。）日本カート選手権規定、本統一規則、および競技会特別規則に従って開催される。

**第1章 競技会開催に関する事項**

**第1条～第16条**  
(略)

**第17条 カート**  
(略)

1. ～9. (略)
10. 競技に使用するタイヤは次の条件に合致したものとする。FP-Jr部門およびFP-JrCadets部門で使用するタイヤは、下記5)に定めるディストリビューション制とする。
- 1) 各部門に使用できるタイヤは、JAFによって指定された単一製造者のJAF指定タイヤとし、次の通りとする。

●FP-Jr部門：

・東／西地域：住友ゴム工業株式会社

<ドライ用> SL6

<ウエット用> SLW2

(略)

11. ～12. (略)

**第18条 ボディワーク**

1. FP-Jr部門：

「JAF国内カート競技車両規則」第9条に従った、CIK-FIA公認（2015-2020、2018-2020）サイドボックス、フロントフェアリング、フロントパネル、リアプロテクションは、ステア等の公認部品を含み必備とする。

<p>み必備とする。  (略)  2. ～3. (略)  4. FP-Jr部門およびFP-JrCadets部門の車両は、<u>2015-2021</u>  または、<u>2018-2021</u>のCIK-FIA公認フロントフェアリング取付キット  の使用が義務付けられる。  5. (略)</p> <p><b>第19条～第50条</b>  (略)</p> <p style="text-align: right;">以上</p>	<p>(略)  2. ～3. (略)  4. FP-Jr部門およびFP-JrCadets部門の車両は、<u>2015-2020</u>  または、<u>2018-2020</u>のCIK-FIA公認フロントフェアリング取付キット  の使用が義務付けられる。  5. (略)</p> <p><b>第19条～第50条</b>  (略)</p> <p style="text-align: right;">以上</p>
---	--