

2020年全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則

※下線部分：変更箇所

2020年統一規則	2019年統一規則
<p style="text-align: center;">総 則</p> <p><u>2020</u>年全日本スーパーフォーミュラ選手権は、国際自動車連盟（F I A）および一般社団法人日本自動車連盟（J A F）公認のもと、F I A国際モータースポーツ競技規則およびその付則ならびにそれに準拠したJ A F国内競技規則およびその細則、<u>2020</u>年全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則、ならびに本競技会特別規則に従い開催され、ドライバーおよびチーム（エントラント）に対する2つの選手権から成る。</p> <p>第1条～第4条 （略）</p> <p>第5条 ペナルティポイント</p> <p>1. 1)～1. 2) (3) （略）</p> <p>(4) ペナルティポイントを頻繁に与えられたドライバーには、上記に加え下記のいずれかの罰則を課す場合がある。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ <u>2020</u>年の本選手権の全戦の出場停止処分。 ・ <u>2020</u>年の本選手権のポイントの剥奪。 ・ <u>2021</u>年の本選手権の公式登録の拒否。 <p>2. ～3. （略）</p> <p>第6条 参加車両</p> <p>1. <u>2020</u>年J A F国内競技車両規則第1編第<u>13</u>章スーパーフォーミュラ（S F）車両規定に適合した車両およびJ A Fが特に認めた車両とする。</p> <p>車両の銘柄とはシャシーとエンジンの組み合わせをいう。シャシー製造者とエンジン製造者が異なる場合、その車両は合成車両とみなされ、必ずシャシー製造者の名称をエンジン製造者の名称の前に表示しなければならない。</p>	<p style="text-align: center;">総 則</p> <p><u>2019</u>年全日本スーパーフォーミュラ選手権は、国際自動車連盟（F I A）および一般社団法人日本自動車連盟（J A F）公認のもと、F I A国際モータースポーツ競技規則およびその付則ならびにそれに準拠したJ A F国内競技規則およびその細則、<u>2019</u>年全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則、ならびに本競技会特別規則に従い開催され、ドライバーおよびチーム（エントラント）に対する2つの選手権から成る。</p> <p>第1条～第4条 （略）</p> <p>第5条 ペナルティポイント</p> <p>1. 1)～1. 2) (3) （略）</p> <p>(4) ペナルティポイントを頻繁に与えられたドライバーには、上記に加え下記のいずれかの罰則を課す場合がある。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ <u>2019</u>年の本選手権の全戦の出場停止処分。 ・ <u>2019</u>年の本選手権のポイントの剥奪。 ・ <u>2020</u>年の本選手権の公式登録の拒否。 <p>2. ～3. （略）</p> <p>第6条 参加車両</p> <p>1. <u>2019</u>年J A F国内競技車両規則第1編第<u>12</u>章スーパーフォーミュラ（S F）車両規定に適合した車両およびJ A Fが特に認めた車両とする。</p> <p>車両の銘柄とはシャシーとエンジンの組み合わせをいう。シャシー製造者とエンジン製造者が異なる場合、その車両は合成車両とみなされ、必ずシャシー製造者の名称をエンジン製造者の名称の前に表示しなければならない。</p>

2. (略)
3. 本統一規則でいう「レース距離」は、2020年日本レース選手権規定第4条に定める当初のレース距離（レースがスタートするまでに短縮された場合には、その短縮された距離）を指すものとする。
4. ～9. (略)

第7条 選手権得点

1. (略)
2. 1) (1) ～ (2) (略)
- (3) 予選上位者に対し以下の通り得点を与える。
- ① 1大会1レース制の場合：
1位－3点
2位－2点
3位－1点
- ② 1大会2レース制の場合： 夫々に上記の得点
- 2) (略)
- 3) 得点基準：
 (1) 1大会1レース制の場合：
 1位－20点 6位－5点
 2位－15点 7位－4点
 3位－11点 8位－3点
 4位－8点 9位－2点
 5位－6点 10位－1点
- (2) (略)
- 4) ～5) (略)

2. 本選手権競技は、国際格式競技として開催される。
3. 本統一規則でいう「レース距離」は、2019年日本レース選手権規定第4条に定める当初のレース距離（レースがスタートするまでに短縮された場合には、その短縮された距離）を指すものとする。
4. ～9. (略)

第7条 選手権得点

1. (略)
2. 1) (1) ～ (2) (略)
- (3) ポールポジションを獲得した者に対し以下の通り得点を与える。
- ① 1大会1レース制の場合：1点
- ② 1大会2レース制の場合： 夫々に1点
- (4) 最終戦に限り、決勝レースで1位となった者に対し下記3)得点基準に加え以下の通り得点を与える。
- ① 1大会1レース制の場合：3点
- ② 1大会2レース制の場合：夫々に3点
- 2) (略)
- 3) 得点基準：
 (1) 1大会1レース制の場合：
 1位－10点 6位－3点
 2位－8点 7位－2点
 3位－6点 8位－1点
 4位－5点
 5位－4点
- (2) (略)
- 4) ～5) (略)

<p>3. ～4. (略)</p> <p>第8条～第20条 (略)</p> <p>第21条 ピットエリア</p> <p>1. プラクティスセッション、ウォームアップ走行および決勝レース中、車両がピットレーンの作業エリアに停止した際、登録されたチームクルーのうち、作業要員（燃料補給要員、タイヤ交換要員、車両誘導要員等）として最大6名が同時に当該作業エリアに出ることが許され、<u>かつ</u>車両の作業につくことができる。</p> <p>ピットガレージ内において作業を行う場合の人数は、限定しない。</p> <p>2. ～14. (略)</p> <p>第22条 (略)</p> <p>第23条 タイヤ</p> <p>1. ～3. (略)</p> <p>4. 競技会期間中を通じ、車両1台あたりに使用できるウェットタイヤは最大<u>6セット（前輪12本、後輪12本）</u>とする。</p> <p>5. (略)</p> <p>6. タイヤに対する走行前の意図的な加熱は一切禁止される。<u>タイヤの保管場所は密閉された空間であってはならず、外気温より著しく高温になる空間での保管は認められない。</u></p> <p><u>7. タイヤの空気圧は管理される。</u></p> <p><u>8. ～10. (略)</u></p> <p>第24条 (略)</p> <p>第25条</p>	<p>3. ～4. (略)</p> <p>第8条～第20条 (略)</p> <p>第21条 ピットエリア</p> <p>1. プラクティスセッション、ウォームアップ走行および決勝レース中、車両がピットレーンの作業エリアに停止した際、登録されたチームクルーのうち、作業要員（燃料補給要員、<u>消火要員</u>、タイヤ交換要員、車両誘導要員等）として最大6名が同時に当該作業エリアに出ることが許され、<u>かつ</u>車両の作業につくことができる。</p> <p>ピットガレージ内において作業を行う場合の人数は、限定しない。</p> <p>2. ～14. (略)</p> <p>第22条 (略)</p> <p>第23条 タイヤ</p> <p>1. ～3. (略)</p> <p>4. 競技会期間中を通じ、車両1台あたりに使用できるウェットタイヤは最大<u>4セット（前輪8本、後輪8本）</u>とする。</p> <p>5. (略)</p> <p>6. タイヤに対する走行前の意図的な加熱は一切禁止される。</p> <p><u>7. ～9. (略)</u></p> <p>第24条 (略)</p> <p>第25条</p>
--	--

<p>1. ～5. (略)</p> <p>6. プラクティスセッション、ウォームアップ走行および決勝レース中にピットレーンの作業エリアにおいて燃料補給を行う場合、燃料補給要員等は、以下の手順に従わなければならない。</p> <p>1) 燃料補給装置は、<u>2020年JAF国内競技車両規則第1編レース車両規定第3章10.3)</u>に規定されたものに限られ、必ずピットのサーキット施設に固定する等の転倒防止策を施さなければならない。また、その燃料補給装置は、競技会期間中を通じ、オーガナイザーが指定したピットレーンの作業エリアにおいてのみ使用が許される。</p> <p>2) ～4) (略)</p> <p>5) <u>燃料補給を含む全ての作業中及び作業エリアに車両が停止中、最少1名の消火要員が内容量4.5kg以上の消火器を持って、消火作業に備え待機しなければならない。待機中は他の作業は許されない。</u></p> <p>6) (略)</p> <p>7. ～9. (略)</p> <p>10. <u>全ての走行セッション終了後、競技車両は他の援助を受けることなく自己のピット、もしくは指定されたパークフェルメへ戻らなければならない。また、常に車両から1.0リットルの燃料サンプルを抽出できなければならない。</u></p>	<p>1. ～5. (略)</p> <p>6. プラクティスセッション、ウォームアップ走行および決勝レース中にピットレーンの作業エリアにおいて燃料補給を行う場合、燃料補給要員等は、以下の手順に従わなければならない。</p> <p>1) 燃料補給装置は、<u>2019年JAF国内競技車両規則第1編レース車両規定第3章10.3)</u>に規定されたものに限られ、必ずピットのサーキット施設に固定する等の転倒防止策を施さなければならない。また、その燃料補給装置は、競技会期間中を通じ、オーガナイザーが指定したピットレーンの作業エリアにおいてのみ使用が許される。</p> <p>2) ～4) (略)</p> <p>5) <u>燃料補給中、上記第21条1.に規定された最少1名の消火要員が各々内容量4.5kg以上の消火器を持って、消火作業に備え燃料補給中は他の作業は許されない。</u></p> <p>6) (略)</p> <p>7. ～9. (略)</p>
<p>第26条 一般安全規定</p> <p>1. ～17. (略)</p> <p>18. <u>コースを走行したことによる場合を除き、競技参加者はコース路面のいかなる部分も改変するよう試みてはならない。</u></p>	<p>第26条 一般安全規定</p> <p>1～17. (略)</p>
<p>第27条 プラクティスセッション (公式予選等)</p> <p>1. (略)</p> <p>2. 上記1. 2) のノックアウト予選方式は次のように行われる。</p> <p>1) ～2) (略)</p>	<p>第27条 プラクティスセッション (公式予選等)</p> <p>1. (略)</p> <p>2. 上記1. 2) のノックアウト予選方式は次のように行われる。</p> <p>1) ～2) (略)</p>

3) 7分間のQ2では、Q1の上位14台が出走することが許され、このセッション終了時点で上位8台の車両は、その後のセッションに進むことが許される。次に進む上位8台の車両が達成したラップタイムはQ3におけるタイムとして採用されない。

4) ~5) (略)

3. 上記1. 1) および2) のいずれの予選も参加車両および予選時間を分割して実施する事ができる。

4. ~12. (略)

第28条~第30条 (略)

第31条 スタート手順

1. ~4. (略)

5. スタートできないドライバーは、腕を挙げなければならない。他の全車両が当該車両を通過した後、上記4. 3) に規定されたコース脇のチームクルーは、エンジン始動用外部エネルギー源あるいは補助的装置を使用してエンジンの再始動を試みることができる。

ついで、この車両はフォーメーションラップを行うものとするが、他の走行中の競技車両を追い越してはならない。

上記方法によってもエンジンが始動しない場合は、競技役員に加え、必要に応じコース脇にいたチームクルーが当該車両をそのピットまたは競技役員が指示する他の安全な場所まで押して移動する。距離が近ければピットレーン出口からピットまたは競技役員が指示する他の安全な場所に入れることもできる。その後、チームクルーは、エンジン始動用外部エネルギー源または補助的装置を使用してエンジンを再始動させることができる。

6. フォーメーションラップにおいて、グリッドを離れる際に出遅

3) 7分間のQ2では、Q1の上位12台が出走することが許され、このセッション終了時点で上位8台の車両は、その後のセッションに進むことが許される。次に進む上位8台の車両が達成したラップタイムはQ3におけるタイムとして採用されない。

4) ~5) (略)

3. 上記1. 1) および2) のいずれの予選も参加車両をグループ分けして実施する事ができる。

4. ~12. (略)

第28条~第30条 (略)

第31条 スタート手順

1. ~4. (略)

5. スタートできないドライバーは、腕を挙げなければならない。他の全車両が当該車両を通過した後、上記4. 3) に規定されたコース脇のチームクルーは、エンジン始動用外部エネルギー源あるいは補助的装置を使用してエンジンの再始動を試みることができる。

ついで、この車両はフォーメーションラップを行うものとするが、下記6. を除き、他の走行中の競技車両を追い越してはならない。

上記方法によってもエンジンが始動しない場合は、競技役員に加え、必要に応じコース脇にいたチームクルーが当該車両をそのピットまたは競技役員が指示する他の安全な場所まで押して移動する。距離が近ければピットレーン出口からピットまたは競技役員が指示する他の安全な場所に入れることもできる。その後、チームクルーは、エンジン始動用外部エネルギー源または補助的装置を使用してエンジンを再始動させることができる。

6. フォーメーションラップにおいて、グリッドを離れる際に出遅

れてしまった車両は、最後尾の車両がスタートラインを横切る前までに動き出した場合に限り、フォーメーションラップ中に自己のポジションに戻るために他の車両を追い越すことが許される。なお、最後尾の車両がスタートラインを横切る前までに動き出せなかった車両に対しては、メインフラッグタワーにて黄旗が提示される。上記に明記されたフォーメーションラップに出遅れた車両および理由の如何にかかわらずフォーメーションラップの途中でスタート順序の位置を保てなかった車両は、安全に配慮し、自己のポジションに戻るために他の車両を追い越すことが許される。

ただし、ピット進入ロードに到達するまでに自己のポジションに戻る事が出来なかった場合は最後尾グリッドからのスタートとする。該当ドライバーが複数の場合、グリッド後方における新しいポジションは、当初のスターティングポジションに基づき位置決めされる。

7. ～8. (略)

9. 上記6および8.において最後尾グリッドに着いた車両は、再フォーメーションでストール車があった場合でも当初のグリッドに戻ることはできない。

10. 車両がフォーメーションラップ終了後にスターティンググリッドに着いた時点で何らかの問題がある場合には下記の処置がとられる。

1) グリッド上以外に問題がなく直ぐにフォーメーションラップが再開出来ると競技長が判断した場合、中断ライト（イエローまたはオレンジライトの点滅）の2秒後に緑色のライトが点灯し、「EXTRA FORMATION LAP」と表示されたボードが表示される。全車両はエンジンを切ることなく再度フォーメーションラップを開始する。

2) その他の問題が発生し、スタートを遅らせる必要があると競

れてしまった車両は、最後尾の車両がスタートラインを横切る前までに動き出した場合に限り、フォーメーションラップ中に自己のポジションに戻るために他の車両を追い越すことが許される。なお、最後尾の車両がスタートラインを横切る前までに動き出せなかった車両に対しては、メインフラッグタワーにて黄旗が提示される。

上記に明記されたフォーメーションラップに出遅れた車両および理由の如何にかかわらずフォーメーションラップの途中でスタート順序の位置を保てなかった車両は、安全に配慮し、自己のポジションに戻るために他の車両を追い越すことが許される。

ただし、ピット進入ロードに到達するまでに自己のポジションに戻る事が出来なかった場合、ピットに戻り、スタートがなされた後、スタートした競技車両の集団がピット出口を通過した後に、ピット出口の信号灯にグリーンライトが点灯することによりピットスタートが許される。

7. ～8. (略)

9. 上記8.において最後尾グリッドに着いた車両は、再フォーメーションでストール車があった場合でも当初のグリッドに戻ることはできない。

10. 車両がフォーメーションラップ終了後にスターティンググリッドに着いた時点で何らかの問題がある場合には下記の処置がとられる。

1) まだレッドライトが点灯していない場合は、赤旗が示され“START DELAYED”（スタート遅延）ボードがスタートラインに掲げられる。

スターターはイエロー（またはオレンジ）ライトを点滅させる。

2) レッドライト点灯後の場合は、スターターはイエロー（また

<p><u>技長が判断した場合は、中断ライト（イエローまたはオレンジライト）を点滅させ、「START DELAYED」（スタート遅延）ボードが表示され、全車両のエンジンは切られ、スタート手順は5分前の時点から再開される。</u></p> <p><u>3）前記1）および2）いずれの場合においてもレース距離は1ラップ減らされる。</u></p> <p>11. ～18. （略）</p> <p>第32条～第34条 （略）</p> <p><u>第35条 FCY（フルコース・イエロー）</u> <u>FIA国際競技規則付則H項の規定に準じて、FCY（フルコース・イエロー）による速度制限を課す場合がある。実施要件については別途公示される。</u></p> <p>第36条～第39条 （略）</p> <p style="text-align: right;">以上</p>	<p><u>はオレンジ）ライトを点滅させ（レッドライトは点灯したまま）、“START DELAYED”ボードをスタートラインに掲げる。</u></p> <p><u>3）前記1）および2）いずれの場合においても全車両のエンジンは切られ、スタート手順は5分前の時点から再開され、レース距離は1ラップ減らされる。</u></p> <p>11. ～18. （略）</p> <p>第32条～第34条 （略）</p> <p>第35条～第38条 （略）</p> <p style="text-align: right;">以上</p>
---	--